

# Revell

KIT 5317

85531700200

## F-100 SUPER SABRE



The "Hun", as it was affectionately named by its pilots and crews, was the Air Force's follow up to the remarkable F-86 Sabrejet. The F-100 was designed to be the first operational, fully supersonic, air combat fighter, and it did this by flying supersonic in level flight on its first test. The plan was to create an "Air Superiority" fighter, but it proved to far more capable, and could carry a load of nearly every type of ground attack weapon in the Air Force inventory. The big fighter also became the mount for the famed USAF Thunderbird team. Its fighter heritage provided it with a remarkable maneuverability and crowd-pleasing performance as the big red, white, blue and silver F 100s cavorted in close formation above the awed spectators. This kit provides the shark mouth scheme and mission marks for the Pahokee Tiger, of the 308th FS in Vietnam, and a striking red and white scheme for a 494th FBS Hun.

Le " Hun ", tel qu'il était affectueusement nommé par ses pilotes et équipages, était la suite du remarquable F-86 Sabrejet des forces aériennes. Le F-100 fut conçu pour devenir le premier chasseur de combat aérien entièrement supersonique et il l'a démontré alors qu'il a atteint des vitesses supersoniques dès son premier vol d'essai. Le plan était de créer un chasseur de " supériorité aérienne ", mais il s'est prouvé être capable d'encore plus, il pouvait transporter un chargement de pratiquement tous les types d'armement air sol de l'inventaire de la force aérienne. Ce gros chasseur est aussi devenu l'avion phare de l'équipe des Thunderbird de la USAF. Son héritage de chasseur a permis cela avec sa remarquable maniabilité et ses prouesses des plus populaires alors que ces gros F-100 rouge, blanc, bleu et argent volaient en formation serrée au-dessus des spectateurs ébahis. Cet ensemble offre le schéma de montage à gueule de requin et les marquages des missions pour Pahokee Tiger, de

El "Hun", como se le denominó cariñosamente por sus pilotos y tripulaciones, fue el siguiente avión de la Fuerza Aérea después del notable F-86 Sabrejet. El F-100 fue diseñado para ser el primer avión de combate operativo y totalmente supersónico, lo cual logró al volar de manera supersónica en vuelo nivelado en su primera prueba. El plan era crear un avión de combate de "superioridad en el aire", pero resultó ser mucho más capaz, y podía llevar una carga de casi todo tipo de armas de ataque a tierra en el inventario de la Fuerza Aérea. El gran avión de combate también se convirtió en el montaje para el famoso equipo USAF Thunderbird. Su patrimonio de combate le ha proporcionado una notable capacidad de maniobra y rendimiento admirado, como los grandes F 100 en rojo, blanco, azul y plateado, que se formaban en el aire por encima de los espectadores asombrados. Este equipo ofrece el esquema de la boca de tiburón y las marcas de la misión para el Pahokee Tiger, del Escuadrón de combate 308° en Vietnam, y un esquema llamativo en rojo y blanco para el Hun del Escuadrón de Combate 494°.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85531700200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85531700200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85531700200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAIN T GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Burnt Iron	Fer brûlé	Hierro quemado
<b>C</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>D</b> Flesh	Chair	Carne
<b>E</b> Gray	Gris	Gris
<b>F</b> Insignia Red	Rouge emblème	Rojo insignia
<b>G</b> Interior Green	Vert intérieur	Verde interior
<b>H</b> Light Blue	Bleu clair	Celeste
<b>I</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>J</b> Steel	Acier	Acero
<b>K</b> white	Blanc	Blanco
<b>L</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



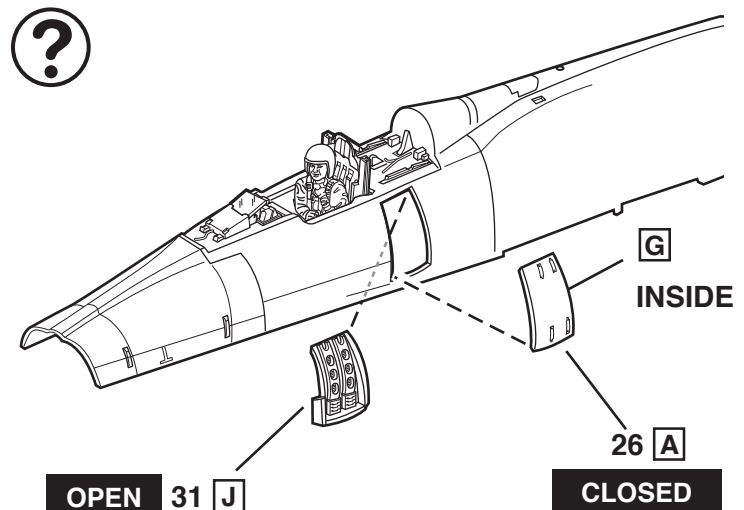
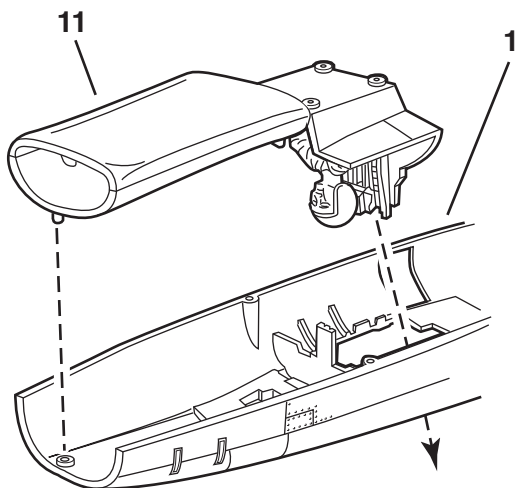
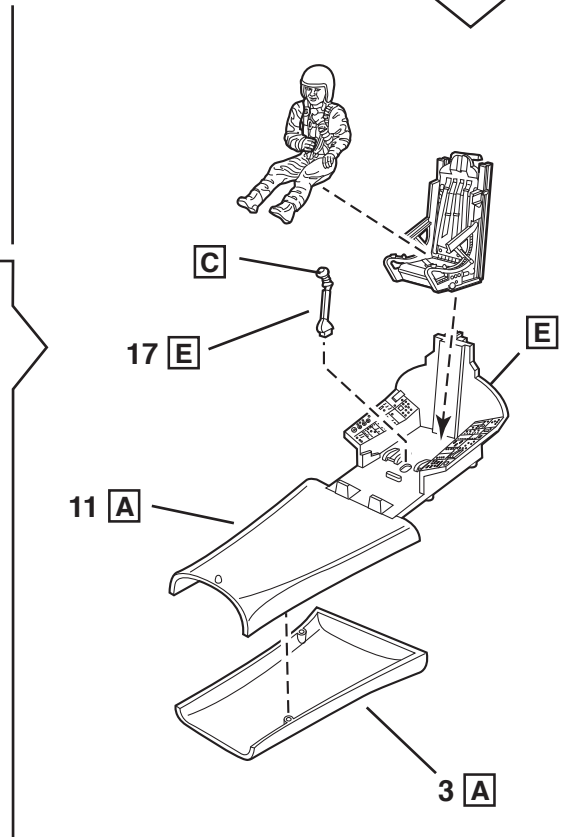
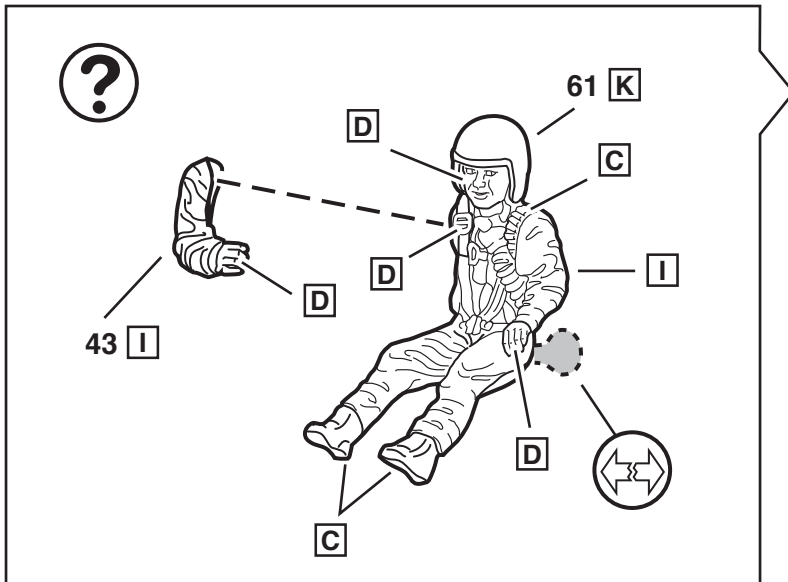
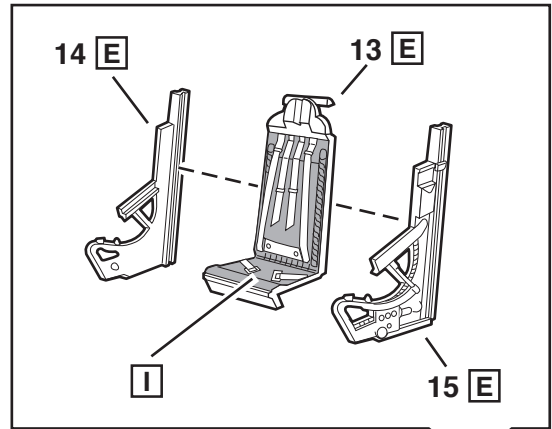
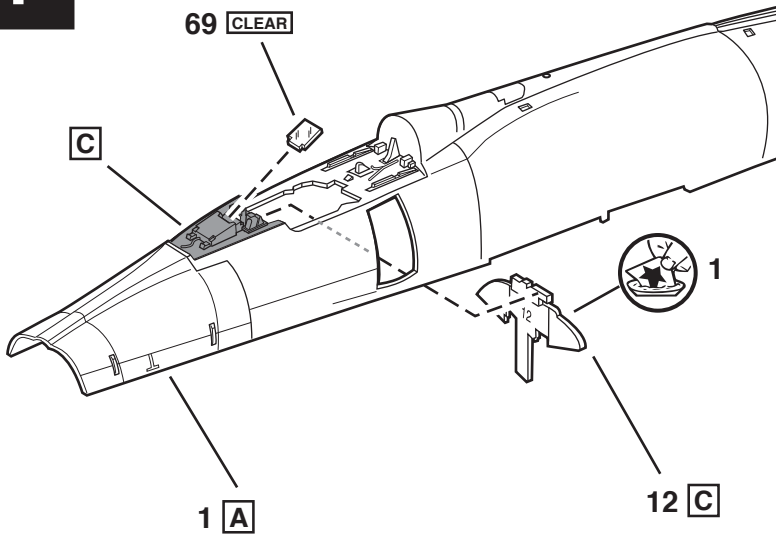
\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

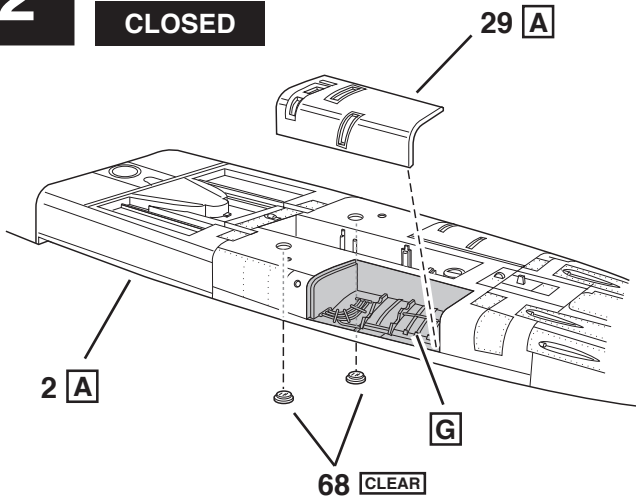
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Air Duct Bottom	Dessous du conduit d'air	Parte inferior del conducto de aire
4	Intake	Admission	Admisión
5	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
7	Refueling Probe	Perche de ravitaillement en vol	Sonda de reabastecimiento de combustible
8	IFR Probe	Sonde de ravitaillement en vol	Sonda IFR
9	Speed Brake	Aérofrein	Freno de velocidad
10	Speed Brake Actuator	Actuateur d'aérofrein	Actuador del freno de velocidad
11	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
12	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
13	Seat	Siège	Asiento
14	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
15	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
16	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del casquete
17	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
18	Pitot Tube	Tube pitot	tubo de Pitot
19	Nose Front Door	Porte frontale du nez	Puerta frontal de la parte delantera
20	Nose Rear Door	Porte arrière du nez	Puerta trasera de la parte delantera
21	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de nez	Puntal del tren delantero
22	Nose Gear Actuator	Actuateur du train avant	Actuador de la parte delantera del tren de aterrizaje
23	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
24	Rt. Wing Slat	Bec de bord d'attaque droit	Listón del ala derecha
25	Lt. Wing Slat	Bec de bord d'attaque gauche	Listón del ala izquierda
26	Ammo Door	Porte à munitions	Puerta de munición
27	Inner Cannon	Intérieur du canon	Cañón interno
28	Outer Cannon	Extérieur du canon	Cañón externo
29	Gun Door	Porte de canon	Puerta de armas
30	Center Main Wheel Doors	Portes de roue principale centrale	Puertas de las ruedas principales centrales
31	Ammo Storage	Rangement à munitions	Almacenamiento de munición
32	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
33	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
34	Lt. Brace Door	Porte gauche de hauban	Puerta izquierda del soporte
35	Rt. Brace Door	Porte droite de hauban	Puerta derecha del soporte
36	Rt. Gear Brace	Hauban du train droit	Soporte derecho del tren de aterrizaje
37	Lt. Gear Brace	Hauban du train gauche	Soporte izquierdo del tren de aterrizaje
38	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
39	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
40	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
41	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
42	Inner Pylon	Pylône interne	Torre interna
43	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
45	Rt. Bomb	Bombe droite	Bomba derecha
46	Lt. Bomb	Bombe gauche	Bomba izquierda
47	Rt. Bull Pup Missile	Missile bull-pup droit	Misil Bull Pup derecho
48	Lt. Bull Pup Missile	Missile bull-pup gauche	Misil Bull Pup izquierdo
49	Lt. Drop Tank Outer	Extérieur du réservoir largable gauche	Parte externa del tanque cisterna izquierdo
50	Rt. Drop Tank Outer	Extérieur du réservoir largable droit	Parte externa del tanque cisterna derecho
51	Drop Tank Brace	Hauban du réservoir largable	Soporte del tanque cisterna
52	Wing Top	Dessus de l'aile	Parte superior del ala
53	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
54	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
55	Lt. Vertical Tail	Empennage vertical gauche	Cola vertical izquierda
56	Rt. Vertical Tail	Empennage vertical droit	Cola vertical derecha
57	Tail Skid	Sabot arrière	Patin de cola
58	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
59	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
60	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
61	Pilot	Pilote	Piloto
63	Crewman	Membre d'équipage	Tripulante
64	Boarding Ladder	Échelle de coque	Escalera de embarque
65	Ladder Brace	Hauban d'échelle	Soporte de escalera
66	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
67	Canopy	Verrière	Casquete
68	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
69	Sight Glass	Regard	Vidrio de vista
70	Rt. Drop Tank Inner	Intérieur du réservoir largable droit	Parte interna derecha del tanque cisterna
71	Lt. Drop Tank Inner	Intérieur du réservoir largable gauche	Parte interna izquierda del tanque cisterna
72	Outer Pylon	Pylône extérieur	Pilón externo
75	Wing Fence	Arête-guide	Superficie para controlar flujo de aire del ala
77	Name Plate	Plaque signalétique	Placa del nombre

1

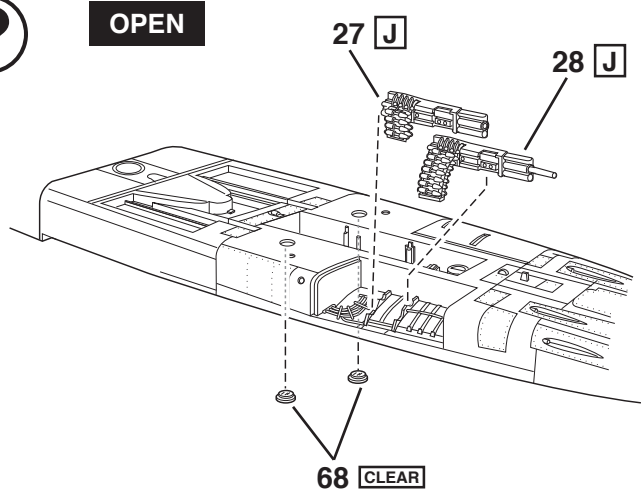


2

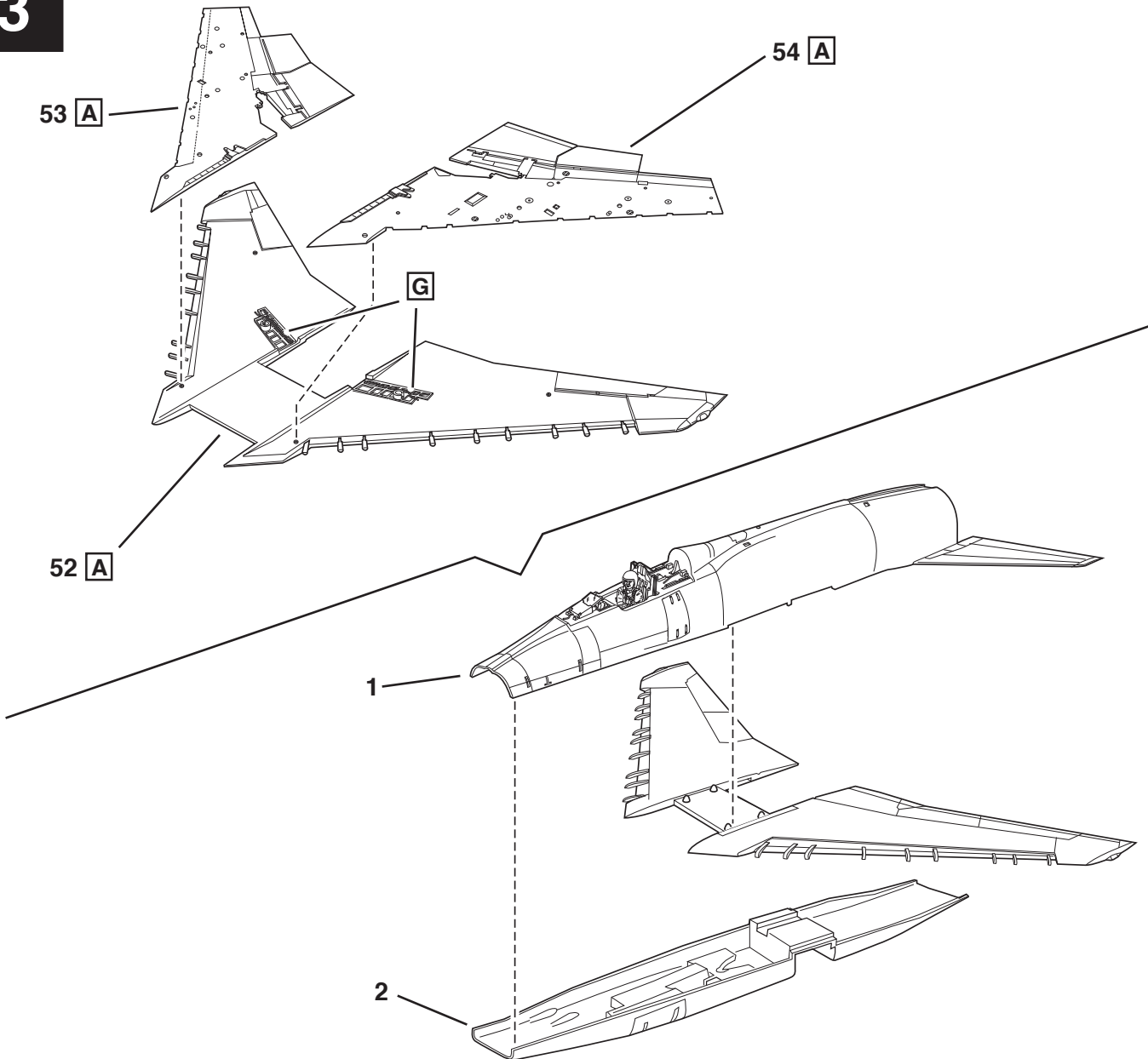
CLOSED



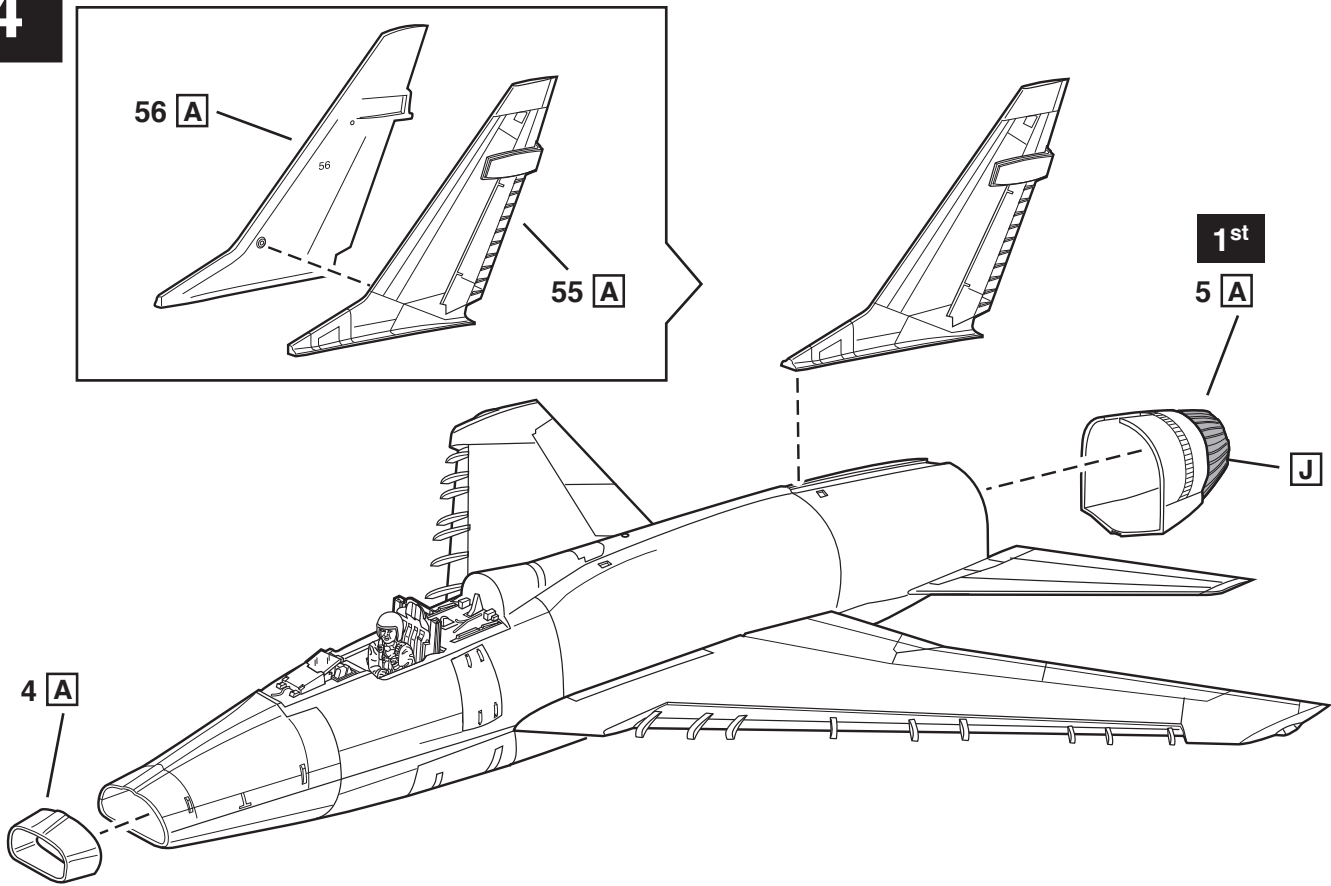
OPEN



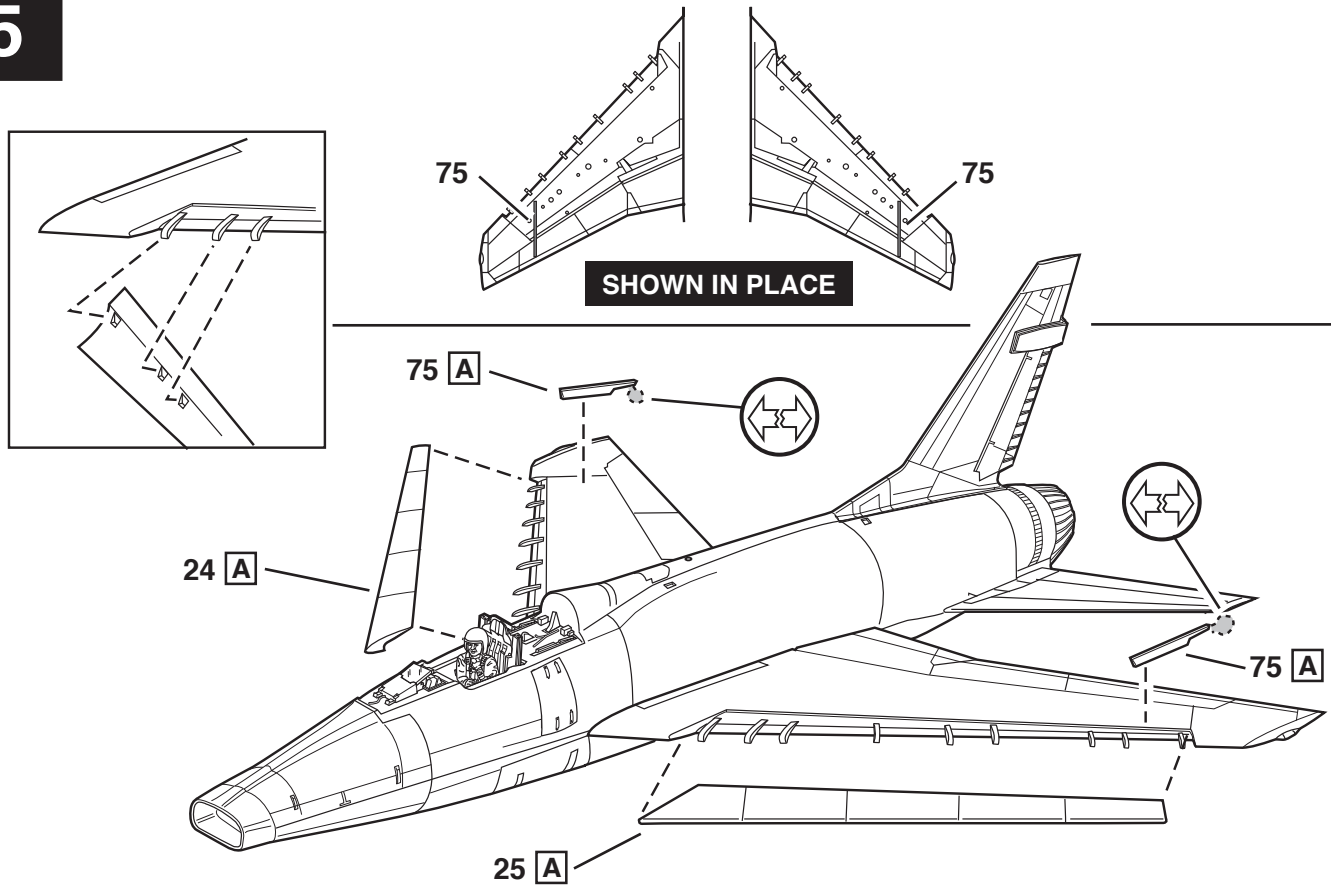
3



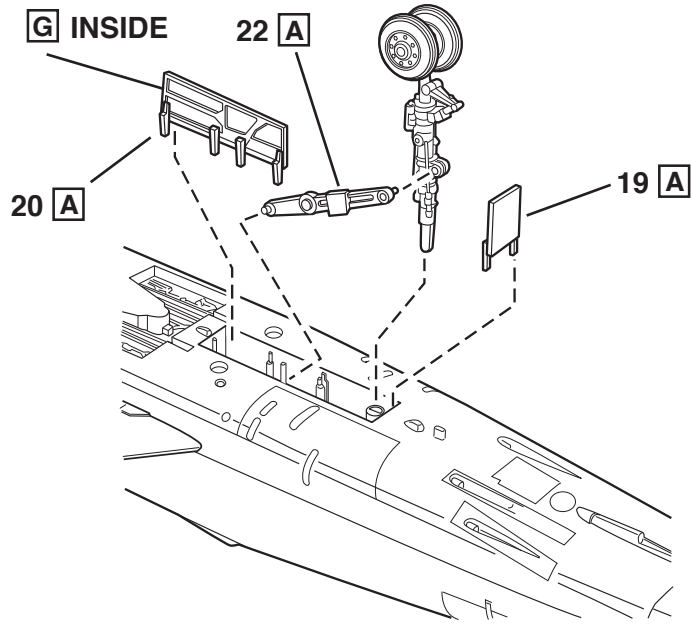
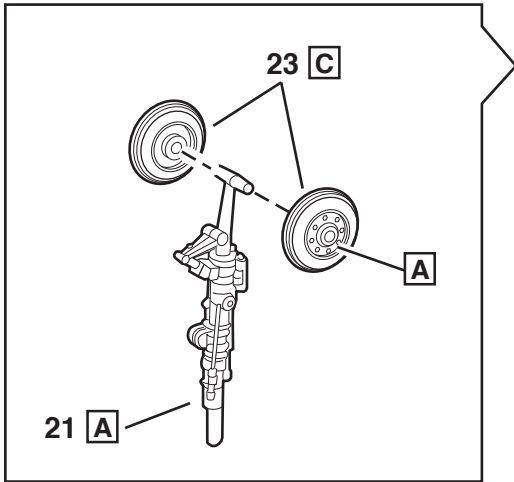
4



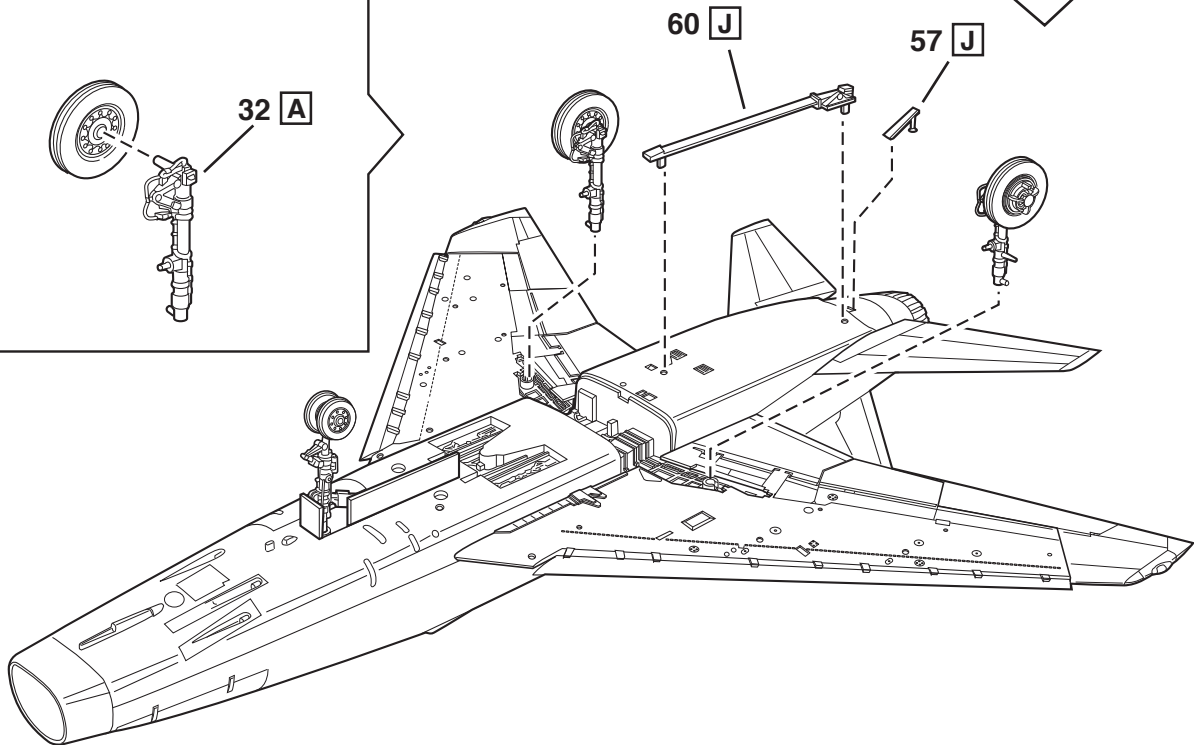
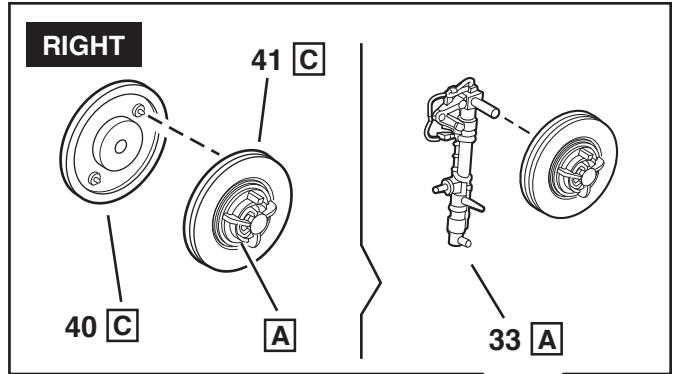
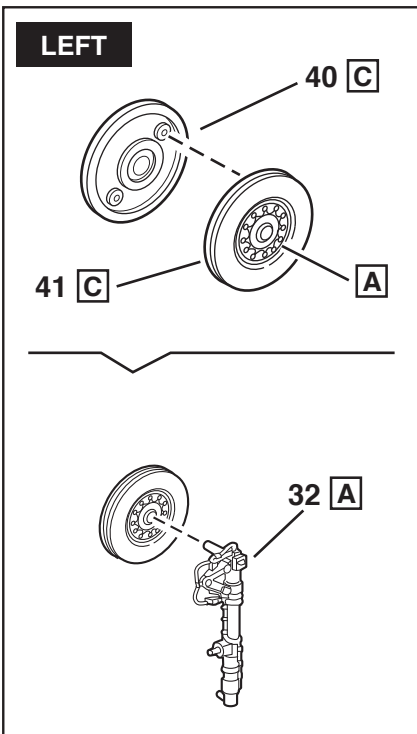
5

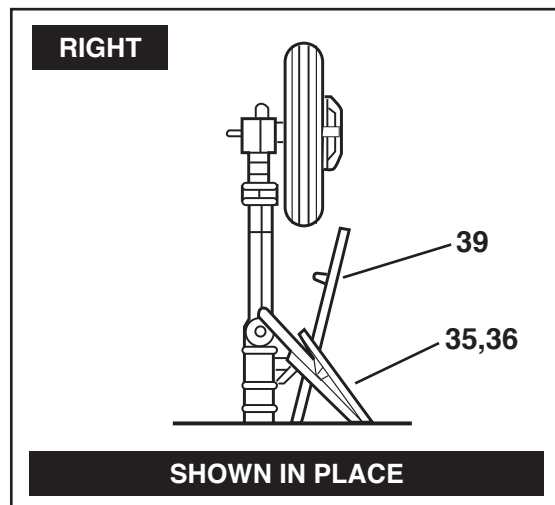
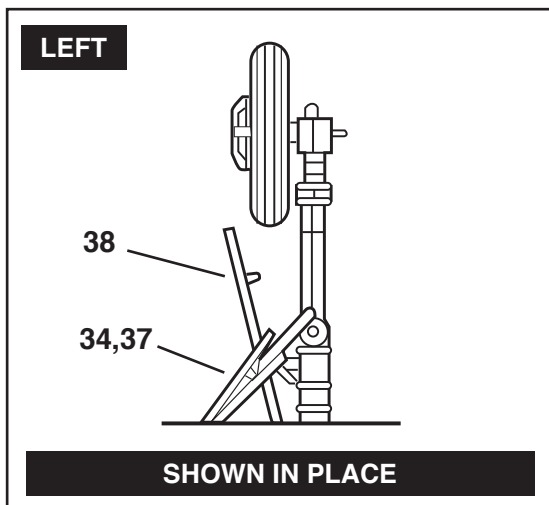
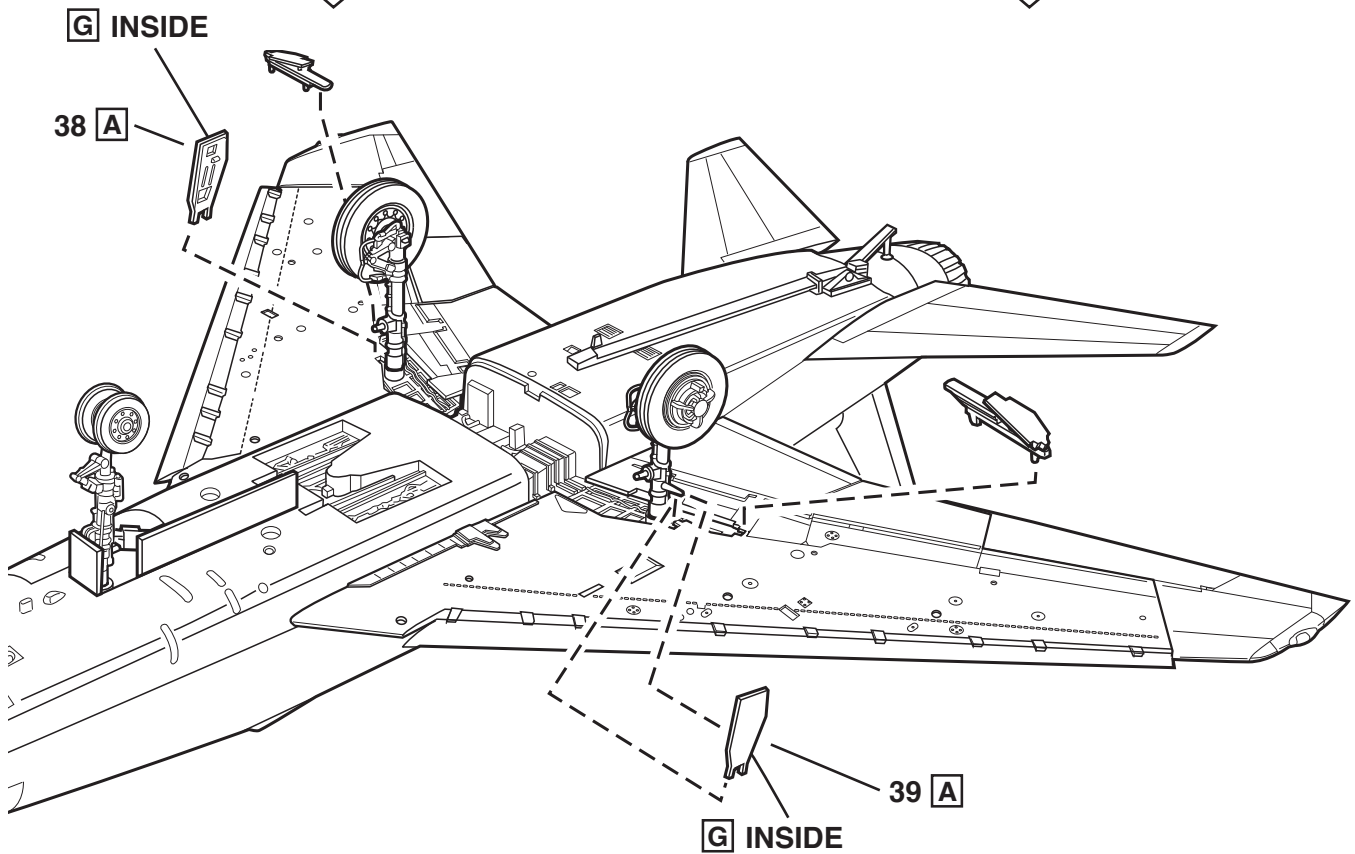
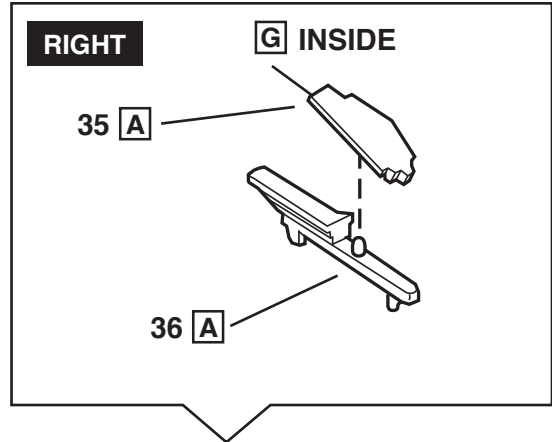
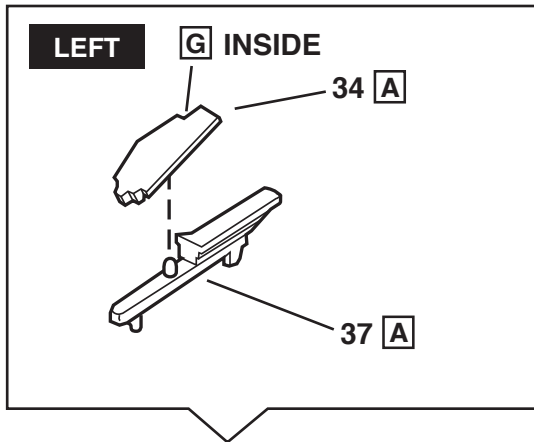


6



7

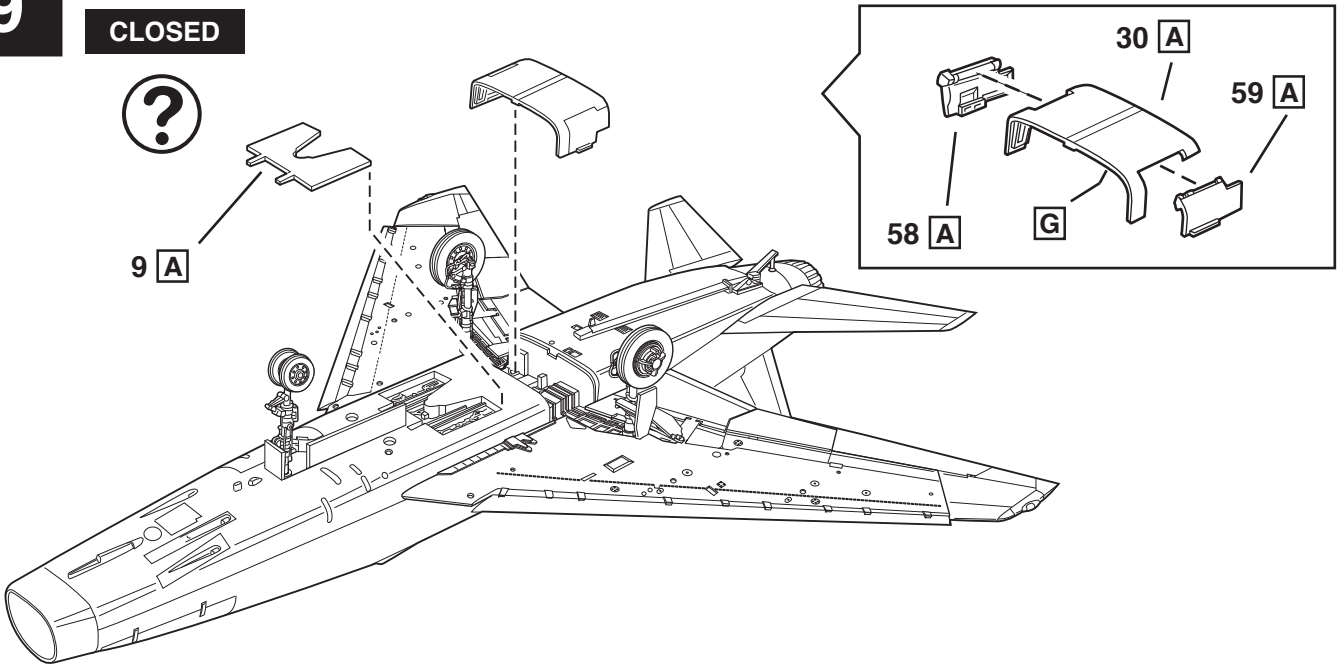




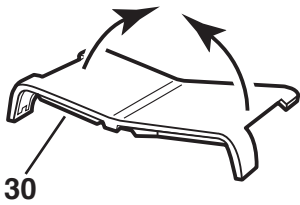


9

CLOSED



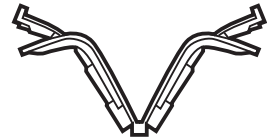
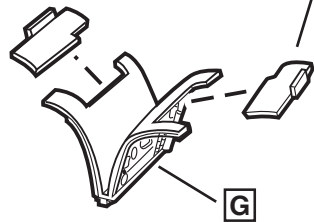
OPEN



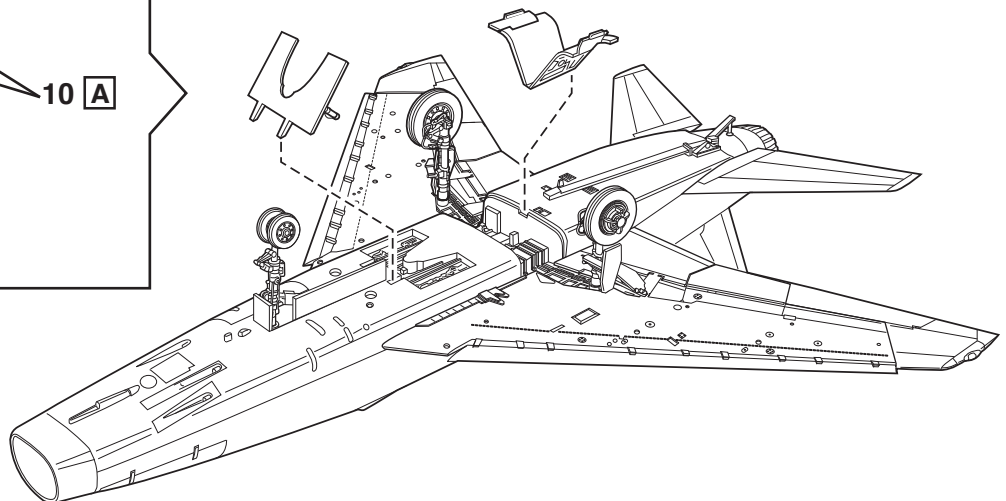
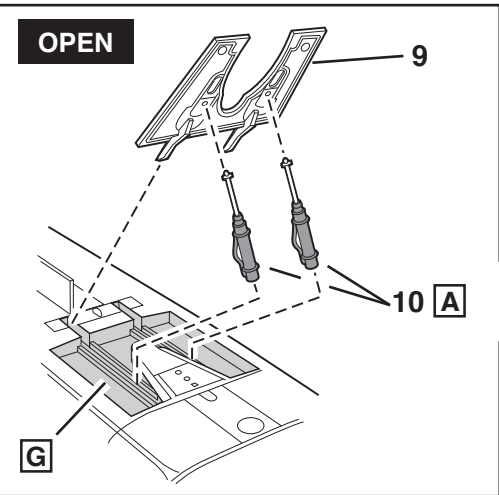
58

59

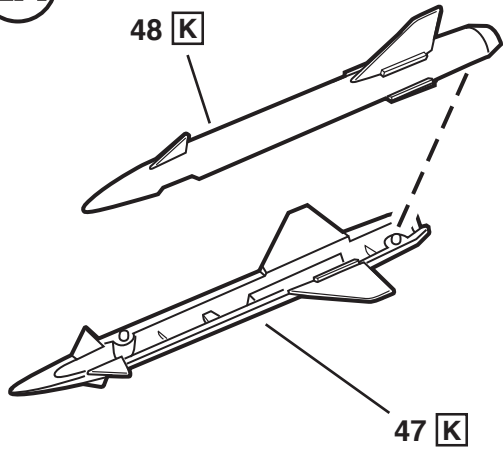
FRONT VIEW



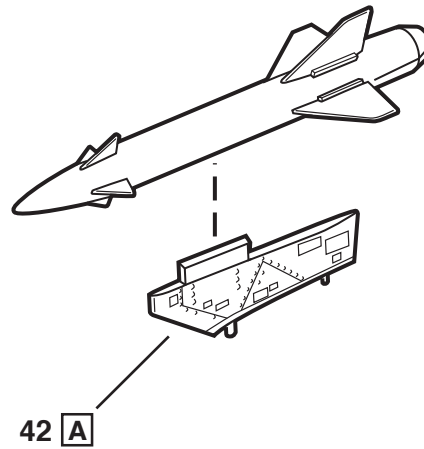
OPEN



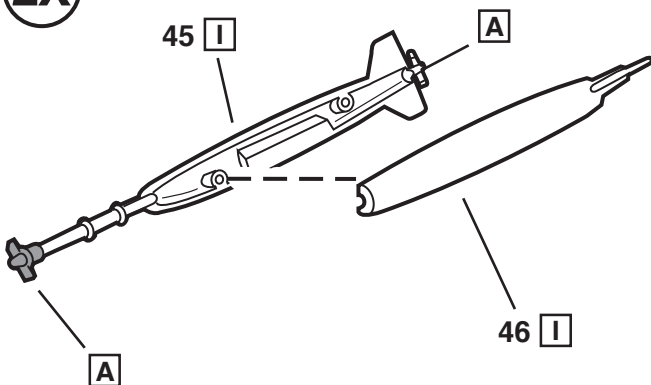
2X



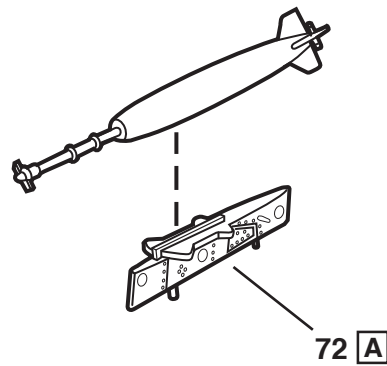
2X



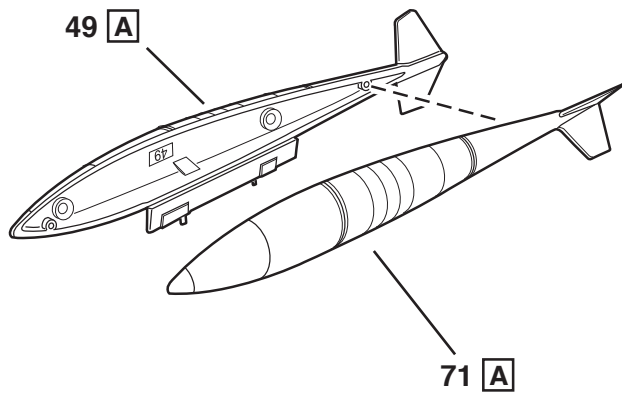
2X



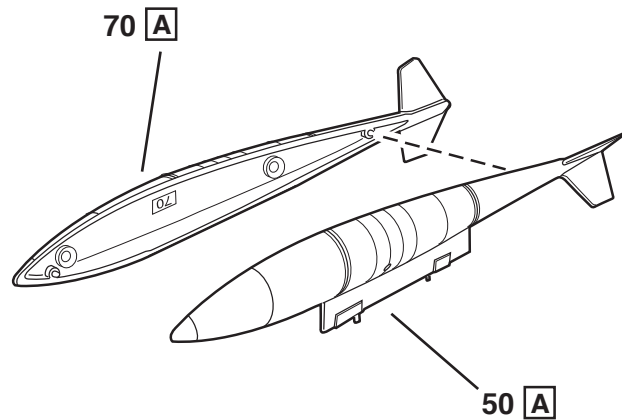
2X



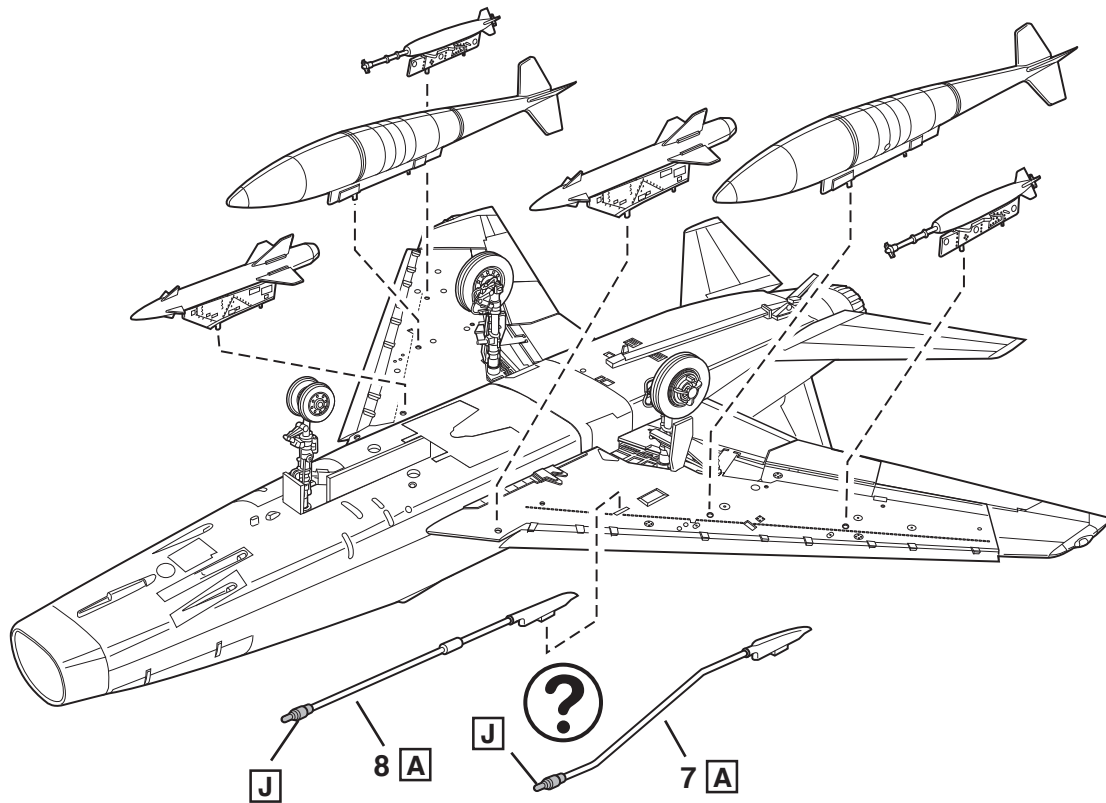
LEFT



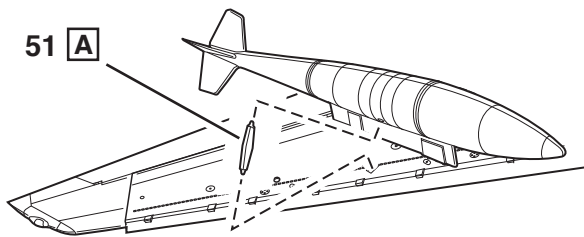
RIGHT



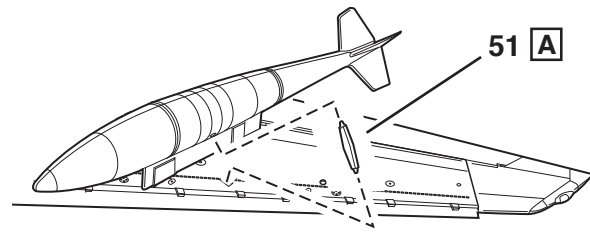
11



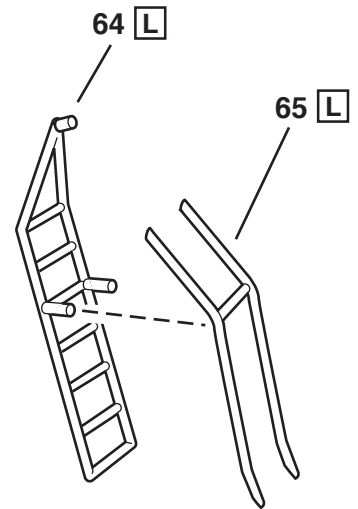
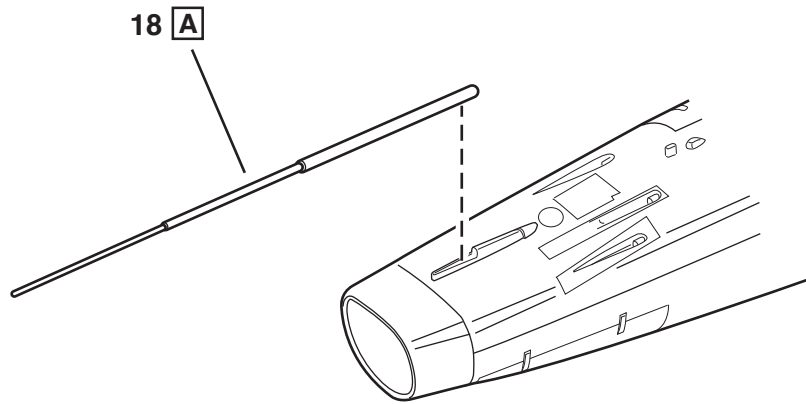
LEFT

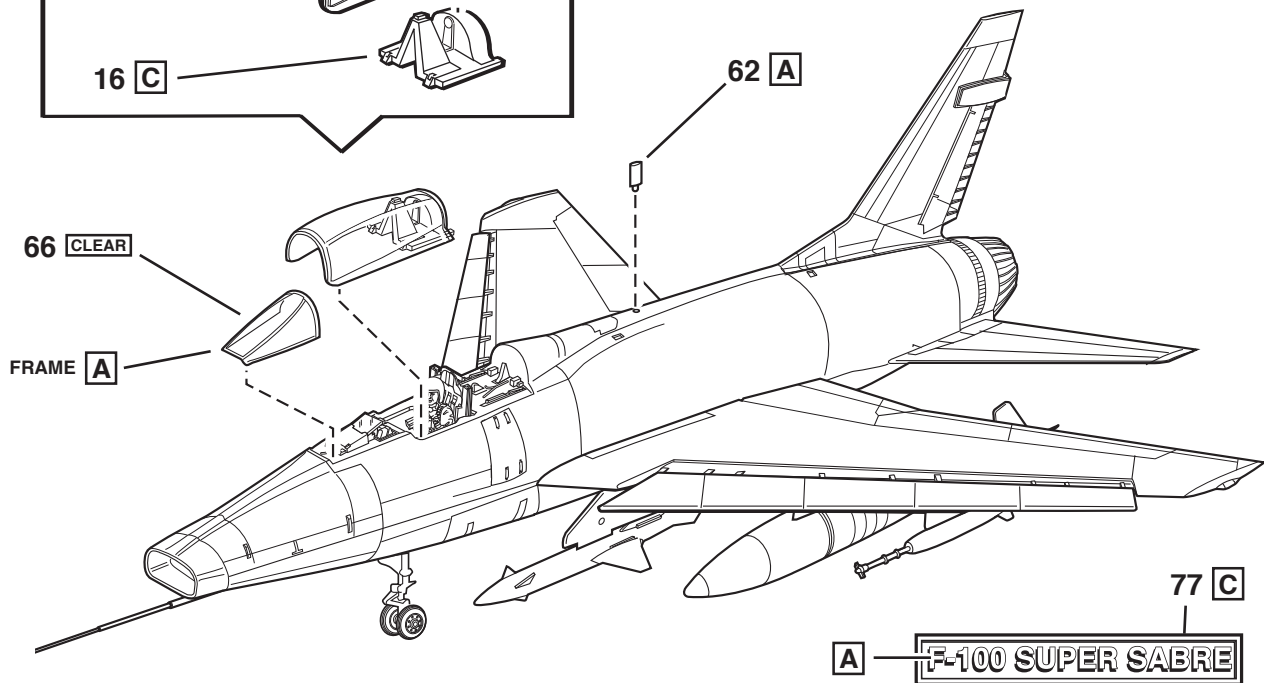
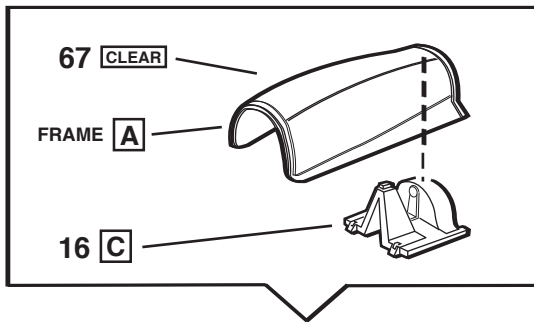


RIGHT

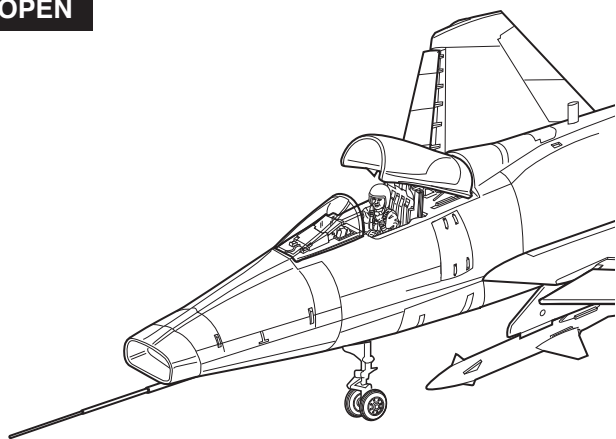


12

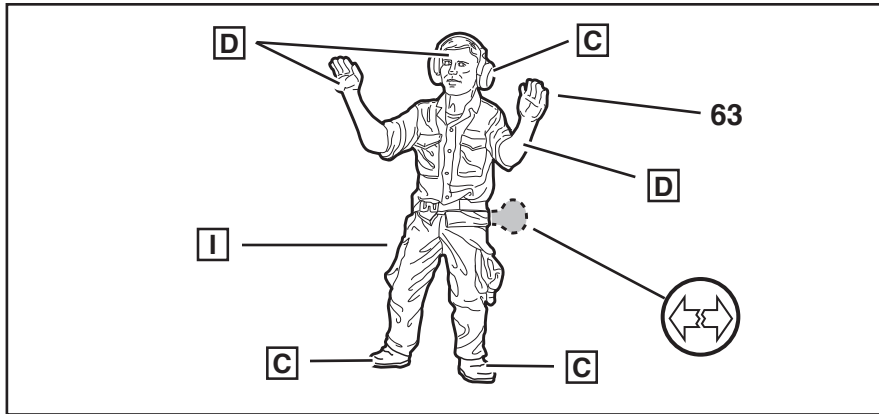
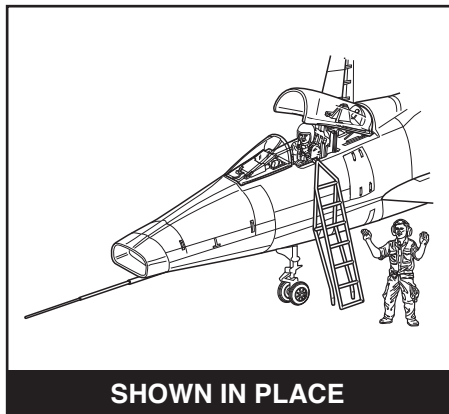
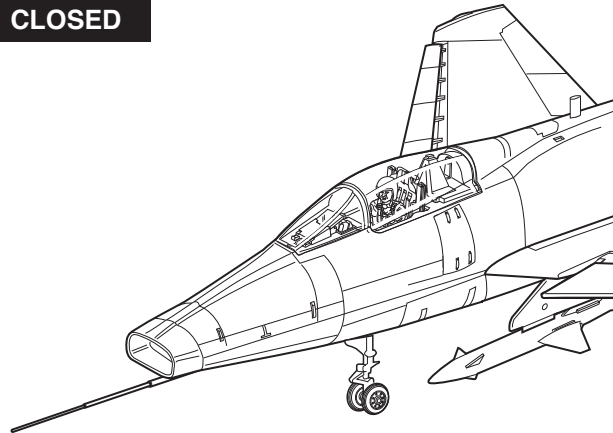




OPEN



CLOSED

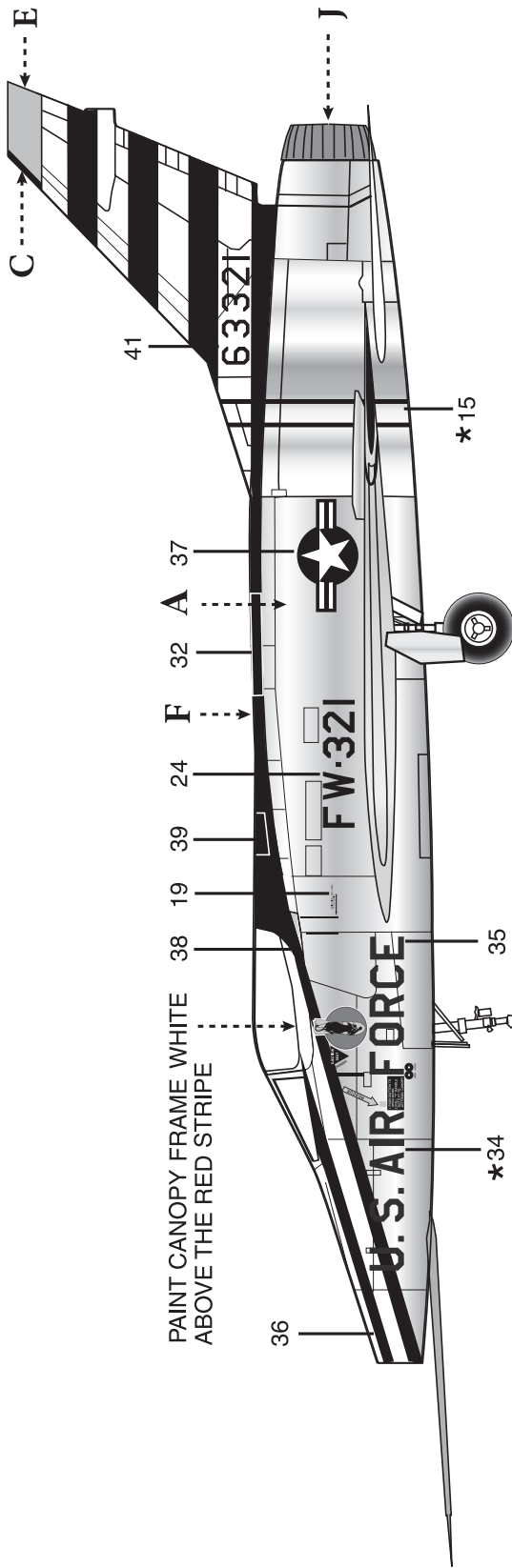




F-100D-90-NA, 56-3321 494TH FBS, 48TH TFW, WEAPONS TEAM,  
CHAUMONT AIR BASE, FRANCE 1958

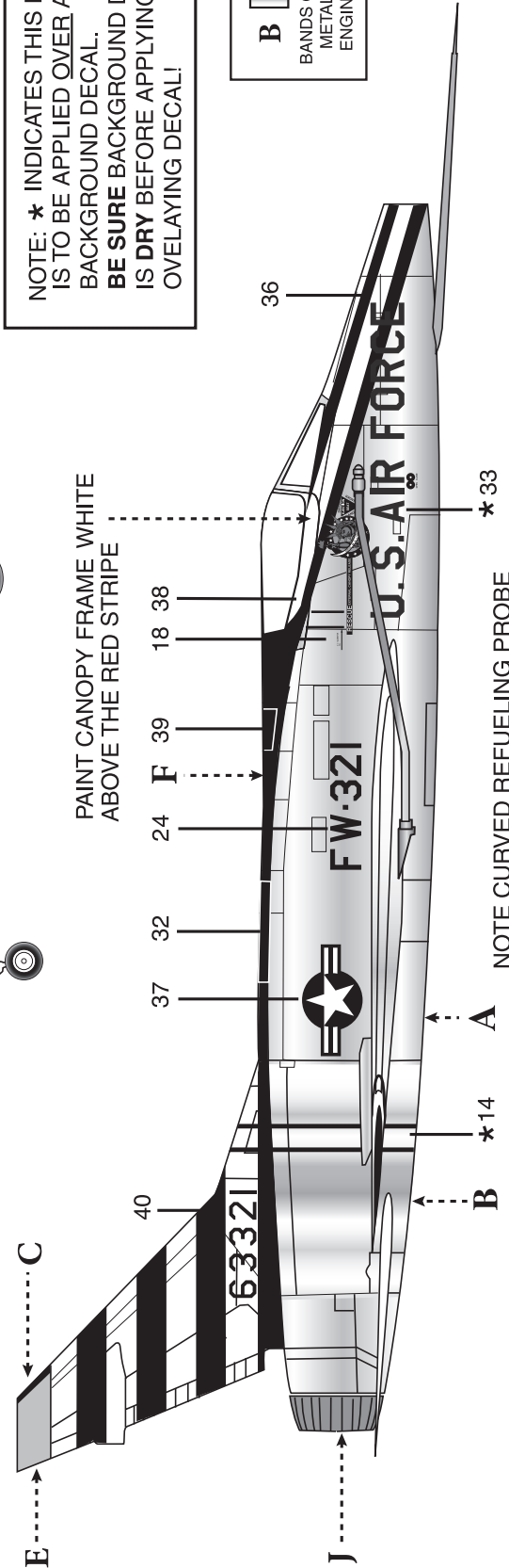
**PAINT COLORS**

<b>A</b>	ALUMINUM LACQUER	<b>E</b>	GRAY FS16440 TESTOR 1929	<b>H</b>	LIGHT BLUE FS15187 TESTOR 1108
<b>F</b>	INSIGNIA RED FS11136	<b>J</b>	STEEL TESTOR 1180	<b>C</b>	BLACK
<b>K</b>	WHITE	<b>G</b>	INTERIOR GREEN FS34151 TESTOR 1715		



**NOTE: \* INDICATES THIS DECAL IS TO BE APPLIED OVER A BACKGROUND DECAL. BE SURE BACKGROUND DECAL IS DRY BEFORE APPLYING OVERLAYING DECAL!**

**B**  
BANDS OF BURNT METAL FROM ENGINE HEAT

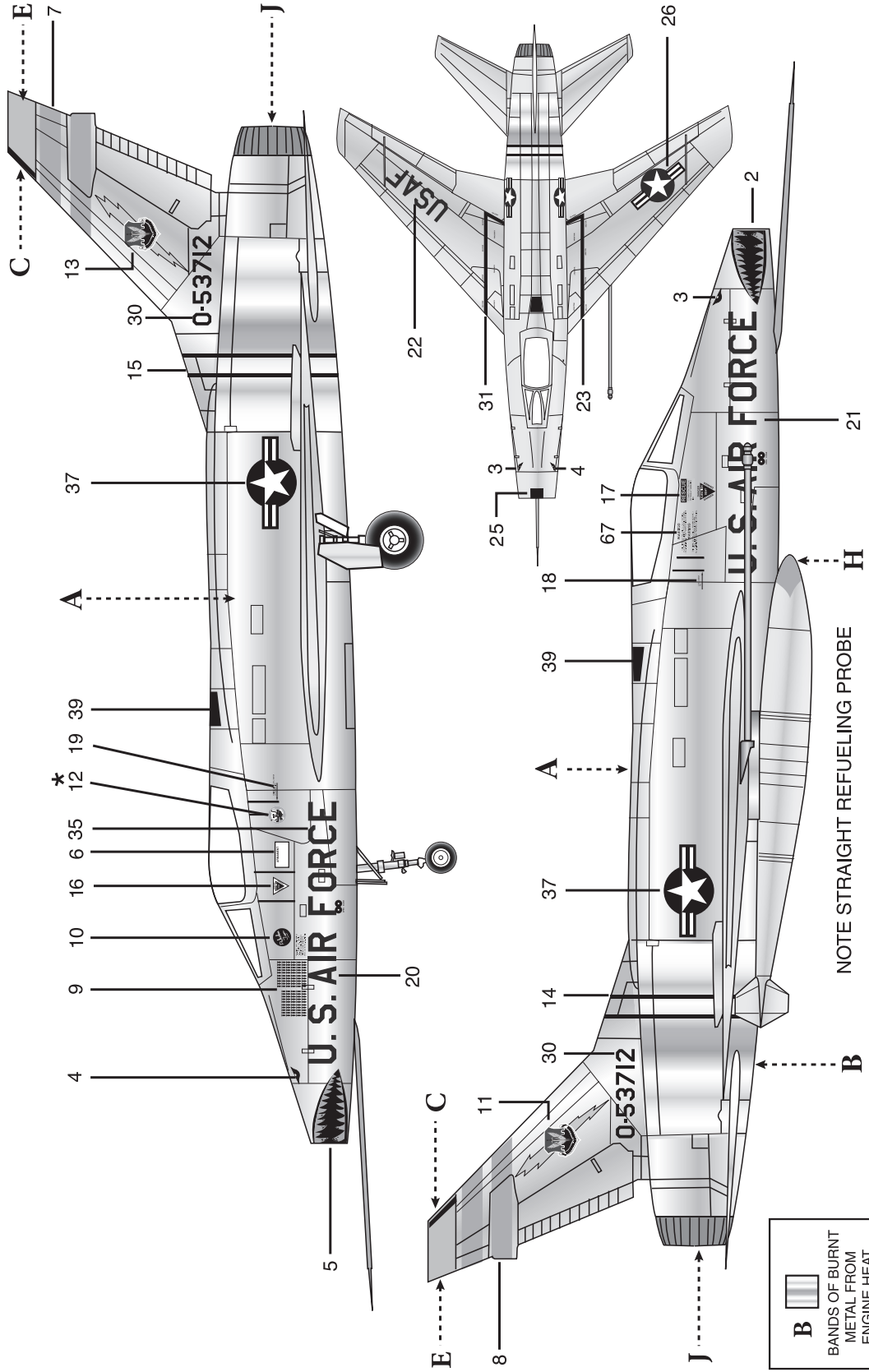




**F-100D-30-NA, 55-3712, PAHOKEE TIGER, 308TH TFS,  
31ST TFW BIEN HOA, VIETNAM, DECEMBER 1955**

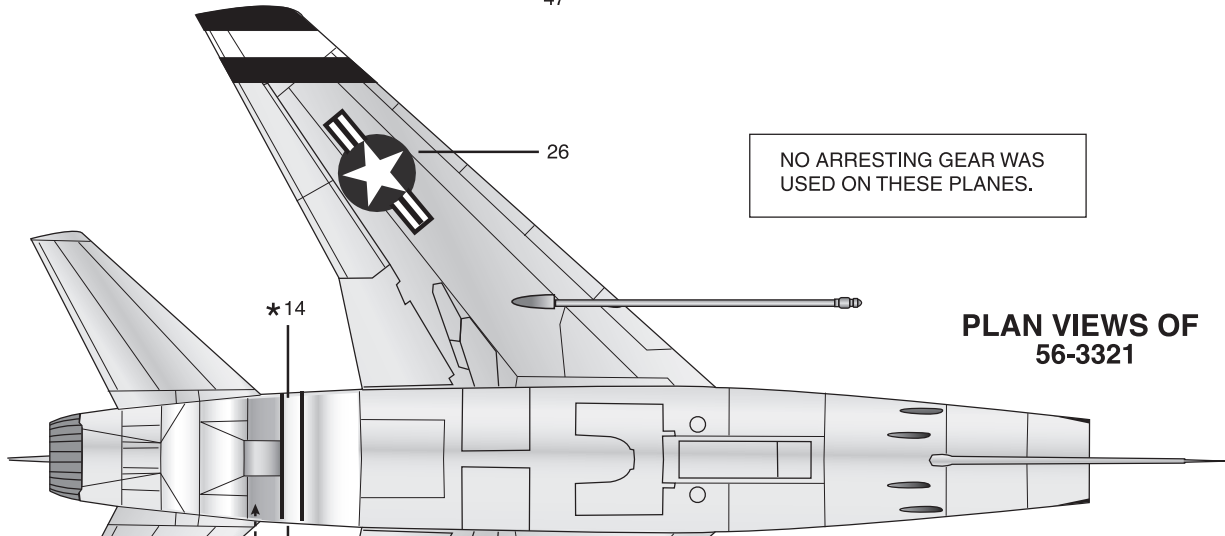
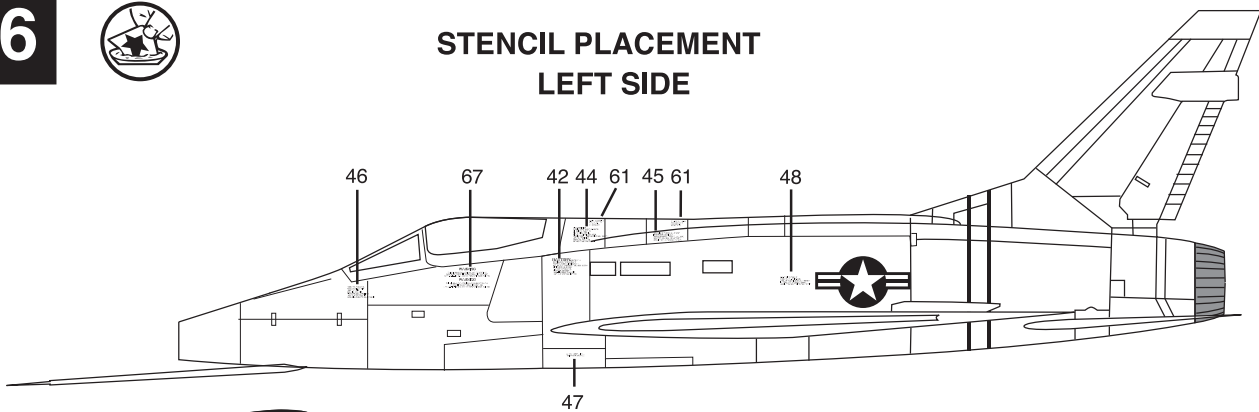
### PAINT COLORS

<b>A</b>	ALUMINUM LACQUER	<b>E</b>	GRAY FS16440 TESTOR 1929	<b>H</b>	LIGHT BLUE FS15187 TESTOR 1108
<b>F</b>	INSIGNIA RED FS11136	<b>J</b>	STEEL TESTOR 1180	<b>C</b>	BLACK
<b>K</b>	WHITE	<b>G</b>	INTERIOR GREEN FS34151 TESTOR 1715		

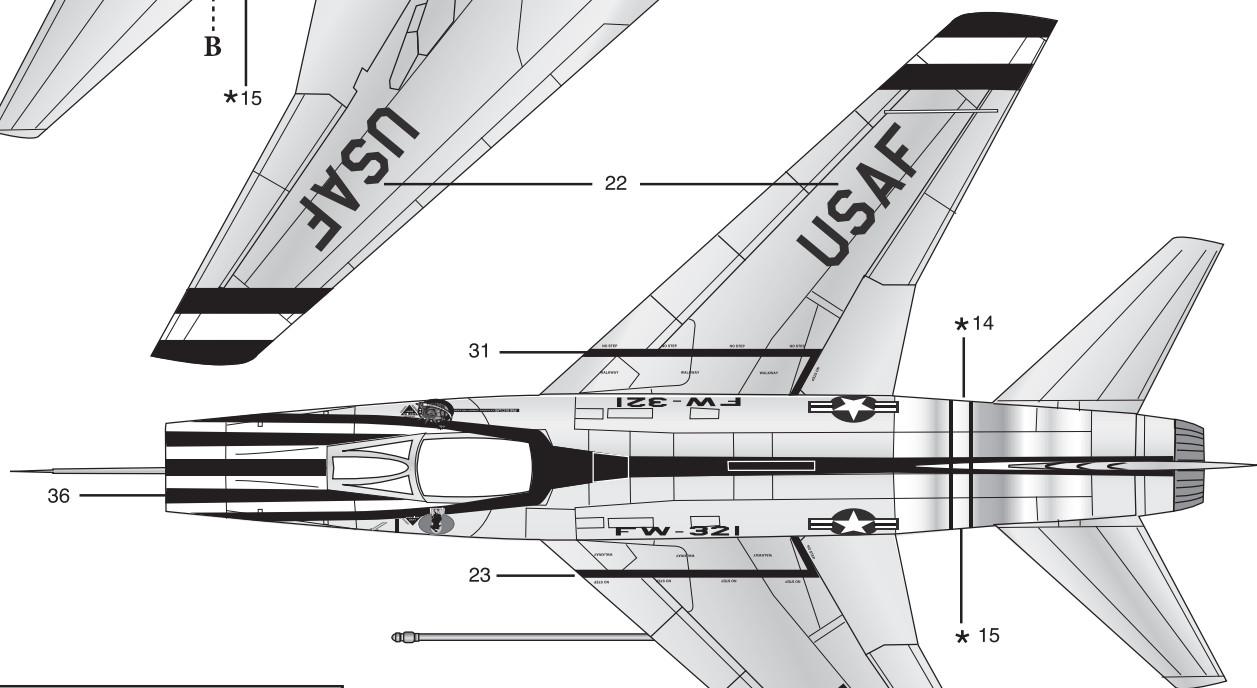




**STENCIL PLACEMENT  
LEFT SIDE**



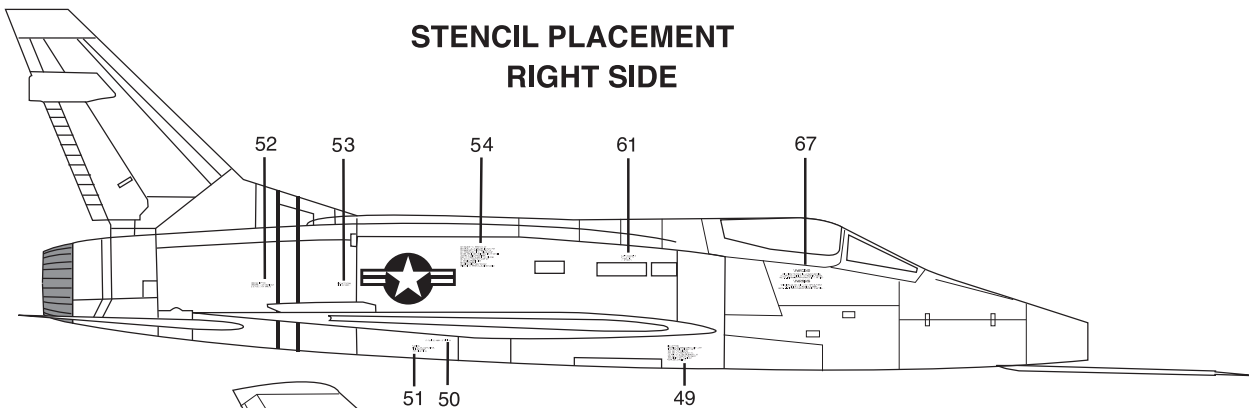
**PLAN VIEWS OF  
56-3321**



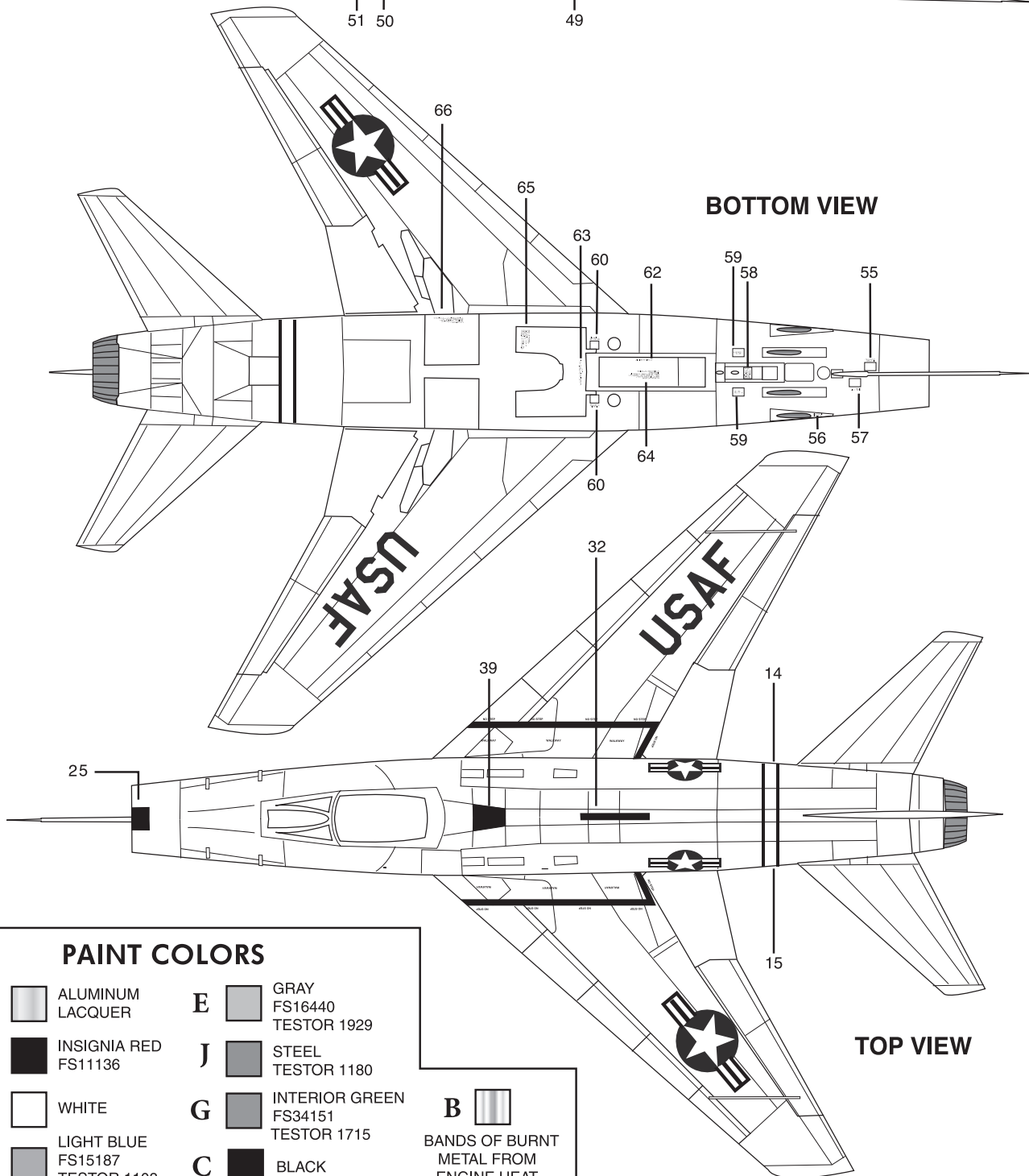
THE INNER SIDES OF THE GEAR DOORS ARE ALUMINUM, THE WHEEL WELLS ARE INTERIOR GREEN, FS34151.  
**GEAR STRUTS ARE ALUMINUM**

PAINT STRIPES=.03" WIDE  
F  
K  
F

STENCIL PLACEMENT  
RIGHT SIDE










BOTTOM VIEW



TOP VIEW

PAINT COLORS

- |          |   |                                      |          |   |  |
|----------|---|--------------------------------------|----------|---|--|
| <b>A</b> |  | ALUMINUM LACQUER                     | <b>E</b> |  | GRAY<br>FS16440<br>TESTOR 1929           |
| <b>F</b> |  | INSIGNIA RED<br>FS11136              | <b>J</b> |  | STEEL<br>TESTOR 1180                     |
| <b>K</b> |  | WHITE                                | <b>G</b> |  | INTERIOR GREEN<br>FS34151<br>TESTOR 1715 |
| <b>H</b> |  | LIGHT BLUE<br>FS15187<br>TESTOR 1108 | <b>C</b> |  | BLACK                                    |

**B**   
BANDS OF BURNT  
METAL FROM  
ENGINE HEAT